

船舶明細書

ボックスバージ ・ 全開式バージ ・ 押 船

三協産業株式会社

土木工事業(般-28)第117669号

日本押船土運船協会 会員

〒554-0012 大阪市此花区西九条1丁目29番12号

電話 (06) 6 4 6 1 - 1 5 6 0 (代)

FAX (06) 6 4 6 1 - 1 4 0 3

ホームページ <http://www.sankyo-sangyo.com>

E-mail info@sankyo-sangyo.com

〈H26.3作成〉

※R7.8修正分

年 月 日

御中

〒554-0012 大阪市此花区西九条1丁目29番12号

三協産業株式会社

電 話 (06) 6 4 6 1 - 1 5 6 0

FAX (06) 6 4 6 1 - 1 4 0 3

謹啓 貴社益々ご隆昌の御事とお慶び申し上げます。

つきましては、弊社かねてより多目的船舶を多数所有し、特に「ヘドロ」・「残土」
「山土」・「海砂」・「清水」等の河川を含む海上土木工事用として各方面より広く御利用
頂いておりますが、今後なお一層の御利用を賜りたく、常に船舶のメンテナンスの
徹底に努めておりますので、よろしく御引立御下命のほどお願い申し上げます。

尚、弊社 ホームページ (<http://www.sankyo-sangyo.com>) を開設致しました。
新造船情報等、随時更新して参りますので、こちらも併せまして、御利用頂けま
したら幸いです。

敬 具

所有船舶積高別一覧表

区分 NO.	船 種	積 高	隻 数	船 体 寸 法	艙 内 寸 法	備 考
1	ボックスバージ	130 m ³ 積	2 隻	26.0 ^m ×6.0 ^m ×2.1 ^m +(0.3) ^m	15.0× $\left(\frac{4.5+4.0}{2}\right)$ ×1.8+(0.3)	
2	〃	140	6	26.0×7.0×2.0+(0.3)	15.50× $\left(\frac{5.0+4.0}{2}\right)$ ×1.7+(0.3)	
3	〃	300	1	30.0×7.8×3.0+(0.5)	16.0×5.4×2.7+(0.5)	
3′	〃	300	7	32.0×7.8×3.0+(0.5)	18.0× $\left(\frac{5.4+4.8}{2}\right)$ ×2.6+(0.5)	
4	〃	500	4	35.0×9.0×3.5+(0.75)	20.0×6.0×3.0+(0.75)	
5	〃	650	2	40.0×9.0×4.0+(0.85)	23.0×6.0×3.5+(0.85)	
5′	〃	650	2	40.0×11.0×3.3+(1.0)	24.0× $\left(\frac{8.6+7.0}{2}\right)$ ×2.55+(1.0)	
6	〃	1,100	9	51.0×12.0×4.0+(1.0)	30.0× $\left(\frac{9.0+8.0}{2}\right)$ ×3.3+(1.0)	
7	〃	1,300	9	54.0×13.0×4.0+(1.0)	32.5× $\left(\frac{10.0+9.0}{2}\right)$ ×3.2+(1.0)	
8	〃	1,400	7	55.0×13.5×4.0+(1.0)	33.5× $\left(\frac{10.0+9.0}{2}\right)$ ×3.2+(1.0)	
8′	〃	1,400	1	55.0×13.5×4.0+(1.0)	34.5× $\left(\frac{10.0+9.0}{2}\right)$ ×3.2+(1.0)	
9	〃	1,500	10	60.0×14.6×4.0+(1.0)	37.0× $\left(\frac{10.6+9.6}{3}\right)$ ×3.0+(1.0)	
10	〃	1,600	7	60.0×14.0×4.5+(1.0)	38.0× $\left(\frac{10.0+9.0}{2}\right)$ ×3.5+(1.0)	
11	〃	2,200	1	66.5×15.0×5.0+(1.0)	40.0× $\left(\frac{12.0+10.0}{2}\right)$ ×4.0×(1.0)	
12	〃	2,200	1	66.5×15.0×5.0+(1.0)	40.0× $\left(\frac{12.0+11.0}{2}\right)$ ×4.0×(1.0)	
13	〃	2,720	4	70.0×16.5×5.5+(1.0)	43.0× $\left(\frac{12.5+10.5}{2}\right)$ ×4.5×(1.0)	
14	全開式バージ	1,400	5	58.5×14.6×5.0+(1.2)	36.0×11.6×5.0	
15	〃	1,500	1	58.0×15.0×5.0+(1.27)	35.19×11.40×5.12	
イ	押船	500 ^{PS} ～3,000 ^{PS}	各 種 船 型			

※)使用期間が短期間の場合は使用料は割り増しとさせていただきます。

※)荷揚げ作業がユンボ又はバックホーの場合は使用料は割り増しとさせていただきます。

積高別 船名一覧表

船 名	保 険	船 名	保 険	船 名	保 険	船 名	保 険	船 名	保 険
【130m ³ 積】		【500m ³ 積】		【1100m ³ 積】		【1500m ³ 積】		【全開1400m ³ 積】	
S - 1 0 1	東京海上	明 石 5 8 8	東京海上	S - 1 0 6	東京海上	T S - 1 5 2 1	東京海上	S S - 2 0	東京海上
S - 1 0 2	東京海上	明 石 6 8 8	東京海上	S - 1 0 7	東京海上	D S - 1 5 2 3	東京海上	S S - 3 0	東京海上
		明 石 7 8 8	東京海上	T S - 1 0 8	東京海上	T S - 1 5 2 5	東京海上	S S - 5 0	東京海上
【140m ³ 積】		明 石 9 8 8	東京海上	S - 1 0 9	東京海上	D S - 1 5 2 6	東京海上	S S - 6 0	東京海上
D - イ	東京海上			S - 1 1 2	東京海上	S - 1 5 2 7	東京海上	S S - 7 0	東京海上
D - ロ	東京海上			D S - 1 1 5	東京海上	S - 1 5 2 8	東京海上		
D - ハ	東京海上			T S - 1 1 6	東京海上	S - 1 5 2 9	東京海上	【全開1500m ³ 積】	
D - ホ	東京海上			S - 1 1 7	東京海上	S - 1 5 3 0	東京海上	や ま な み 8 B	東京海上
D - チ	東京海上	【650m ³ 積】		S - 1 1 8	東京海上	S - 1 5 3 1	東京海上		
D - ル	東京海上	ひ か り 5 6 6	東京海上			S - 1 5 3 2	東京海上		
		ひ か り 7 6 6	東京海上	【1300m ³ 積】					
【300m ³ 積】		ひ か り 8 6 6	東京海上	S - 1 3 0 1	東京海上	【1600m ³ 積】		【 押 船 】	
D - 5 6	東京海上	ひ か り 9 6 6	東京海上	S - 1 3 0 2	東京海上	T S - 1 6 0 1	東京海上	6 8 三 協 丸	東京海上
D - 8 0	東京海上			S - 1 3 0 3	東京海上	T S - 1 6 0 2	東京海上	(H29年4月進水)	コ&トベ<ラ 19t 2000ps
D - 8 1	東京海上			S - 1 3 0 5	東京海上	S - 1 6 0 3	東京海上	博 陽 丸	三井住友海上
D - 8 2	東京海上			S - 1 3 0 6	東京海上	S - 1 6 0 6	東京海上	(H21年2月進水)	固ベ<ラ 19t 2800ps
D - 8 3	東京海上			S - 1 3 0 8	東京海上	S - 1 6 0 7	東京海上	8 8 三 協 丸	東京海上
D - 8 5	東京海上			S - 1 3 0 9	東京海上	S - 1 6 0 8	東京海上		固ベ<ラ 147t 2000ps
D - 8 6	東京海上			S - 1 3 1 1	東京海上	S - 1 6 0 9	東京海上	(H20年12月進水)	(営)近R0640A140869
D - 8 7	東京海上	【1100m ³ 積】		S - 1 3 1 5	東京海上			7 7 三 協 丸	東京海上
		S - 1 0 6	東京海上						固ベ<ラ 158t 2600ps
		S - 1 0 7	東京海上	【1400m ³ 積】		【2200m ³ 積】		(H22年8月進水)	(営)近R0640A141219
		T S - 1 0 8	東京海上	T S - 1 3 1 0	東京海上	D - 1 3	東京海上		
		S - 1 0 9	東京海上	S - 1 3 1 2	東京海上	D - 1 5	東京海上		
		S - 1 1 2	東京海上	S - 1 3 1 3	東京海上				
		D S - 1 1 5	東京海上	S - 1 3 1 4	東京海上	【2720m ³ 積】			
		T S - 1 1 6	東京海上	T S - 1 3 1 6	東京海上	D - 2 7 0 1	東京海上		
		S - 1 1 7	東京海上	S - 1 3 1 7	東京海上	D - 2 7 0 2	東京海上	《 協 力 船 》	
		S - 1 1 8	東京海上	S - 1 3 1 8	東京海上	T D - 2 7 0 3	東京海上	【 押 船 】	
				S - 1 3 1 9	東京海上	T D - 2 7 0 5	東京海上	玉 竜 丸	三井住友海上
								(H23年2月進水)	Zベ<ラ 168t 3000ps
								※ (南ダイワマリン 所有)	(営)九内0061A137244

揚錨設備表(積高別)

積高別 \ 区分	アンカー	径	節数
<650m3積BOX>			
ひかり866	0.8t	30φ	6連
ひかり966	0.8t	30φ	6連
<1,100m3積BOX>			
S-106	1.0t	32φ	6連
S-107	1.0t	32φ	6連
TS-108	1.0t	32φ	6連
S-109	1.0t	32φ	6連
S-112	1.0t	32φ	6連
DS-115	1.0t	32φ	6連
TS-116	1.0t	32φ	6連
S-117	1.0t	36φ	6連
S-118	1.0t	32φ	6連
<1,300m3積BOX>			
S-1301	1.3t	34φ	6連
S-1302	1.3t	34φ	6連
S-1303	1.3t	34φ	7連
S-1305	1.3t	34φ	6連
DS-1306	1.3t	34φ	6連
S-1308	1.3t	34φ	6連
S-1309	1.3t	34φ	6連
S-1311	1.3t	34φ	6連
S-1315	1.3t	34φ	6連
<1,400m3積BOX>			
TS-1310	1.3t	34φ	6連
S-1312	1.3t	34φ	6連
S-1313	1.3t	34φ	8連
S-1314	1.3t	34φ	6連
TS-1316	1.3t	34φ	6連
S-1317	1.3t	34φ	6連
S-1318	1.3t	34φ	7連
S-1319	1.3t	34φ	7連

積高別 \ 区分	アンカー	径	節数
<1,500m3積BOX>			
TS-1521	1.44t	42φ	6連
DS-1523	1.44t	42φ	6連
TS-1525	1.44t	42φ	6連
DS-1526	1.44t	42φ	6連
TS-1527	1.44t	42φ	6連
S-1528	1.44t	42φ	6連
S-1529	1.44t	42φ	6連
S-1530	1.44t	42φ	6連
S-1531	1.44t	42φ	6連
S-1532	1.44t	42φ	6連
<1,600m3積BOX>			
TS-1601	1.5t	42φ	7連
TS-1602	1.5t	42φ	7連
S-1603	1.5t	42φ	7連
S-1606	1.5t	42φ	7連
S-1607	1.5t	42φ	7連
S-1608	1.5t	42φ	7連
S-1609	1.5t	42φ	6連
<2,200m3積BOX>			
D-13	1.6t	42φ	7連
D-15	1.6t	42φ	7連
<2,700m3積BOX>			
D-2701	1.74t	42φ	7連
D-2702	1.74t	42φ	7連
TD-2703	1.74t	42φ	7連
TD-2705	1.74t	42φ	7連
<1,400m3積全開>			
SS-20	1.44t	42φ	6連
SS-30	1.44t	42φ	6連
SS-50	1.44t	42φ	6連
SS-60	1.44t	42φ	6連
SS-70	1.44t	42φ	6連
<1,500m3積全開>			
やまなみ8B	1.5t	42φ	6連

排水パイプ設備表(積高別)

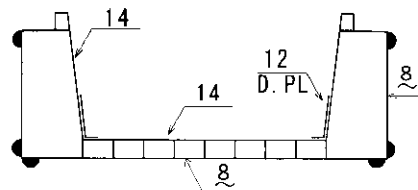
※パイプの肉厚は10mm以上を使用しています。

区分 積高別	設置数	排水場所	パイプ径
<130m ³ 積BOX>			
S-101	4箇所	船底	φ 200
S-102	4箇所	船底	φ 200
<140m ³ 積BOX>			
D-イ	4箇所	船底	φ 200
D-ロ	4箇所	船底	φ 200
D-ハ	4箇所	船底	φ 200
D-ホ	4箇所	船底	φ 200
D-チ	4箇所	船底	φ 200
D-ル	4箇所	船底	φ 200
<300m ³ 積BOX>			
D-56	4箇所	船底	φ 150
D-80	4箇所	船底	φ 250
D-81	4箇所	船底	φ 250
D-82	4箇所	船底	φ 250
D-83	4箇所	船底	φ 250
D-85	4箇所	船底	φ 250
D-86	4箇所	船底	φ 250
D-87	4箇所	船底	φ 250
<500m ³ 積ボックス>			
明石588	4箇所	船底	φ 250
明石688	2箇所	船底	φ 250
明石788	4箇所	船底	φ 250
明石988	4箇所	船底	φ 250
<650m ³ 積BOX>			
ひかり566	4箇所	船底	φ 250
ひかり766	4箇所	船底	φ 250
ひかり866	4箇所	船底	φ 250
ひかり966	4箇所	船底	φ 250

区分 積高別	設置数	排水場所	パイプ径
<1,100m ³ 積BOX>			
S-106	2箇所	船底	φ 300
S-107	4箇所	船底	φ 300
TS-108	4箇所	船底	φ 300
S-109	4箇所	船底	φ 300
S-112	4箇所	船底	φ 300
DS-115	4箇所	船底	φ 300
TS-116	4箇所	船底	φ 300
S-117	4箇所	船底	φ 300
S-118	4箇所	船底	φ 300
<1,300m ³ 積BOX>			
S-1301	4箇所	船底	φ 350
S-1302	4箇所	船底	φ 350
S-1303	4箇所	船底	φ 350
S-1305	4箇所	船底	φ 350
DS-1306	4箇所	船底	φ 350
S-1308	4箇所	船底	φ 350
S-1309	4箇所	船底	φ 350
S-1311	4箇所	船底	φ 350
S-1315	4箇所	船底	φ 350
<1,400m ³ 積BOX>			
TS-1310	4箇所	船底	φ 350
S-1312	4箇所	船底	φ 350
S-1313	4箇所	船底	φ 350
S-1314	4箇所	船底	φ 350
TS-1316	4箇所	船底	φ 350
S-1317	4箇所	船底	φ 350
S-1318	4箇所	船底	φ 350
S-1319	4箇所	船底	φ 350
<1,500m ³ 全開> やまなみ8B	4箇所	船底	

区分 積高別	設置数	排水場所	パイプ径
<1,500m ³ 積BOX>			
TS-1521	4箇所	船底	φ 600
DS-1523	4箇所	船底	φ 600
TS-1525	4箇所	船底	φ 600
DS-1526	4箇所	船底	φ 600
TS-1527	4箇所	船底	φ 600
S-1528	4箇所	船底	φ 600
S-1529	4箇所	船底	φ 600
S-1530	4箇所	船底	φ 600
S-1531	4箇所	船底	φ 600
S-1532	4箇所	船底	φ 600
<1,600m ³ 積BOX>			
TS-1601	4箇所	船底	φ 600
TS-1602	4箇所	船底	φ 400
S-1603	4箇所	船底	φ 600
S-1606	4箇所	船底	φ 600
S-1607	4箇所	船底	φ 600
S-1608	4箇所	船底	φ 600
S-1609	4箇所	船底	φ 600
<2,200m ³ 積BOX>			
D-13	4箇所	船底	φ 600
D-15	4箇所	船底	φ 800
<2,700m ³ 積BOX>			
D-2701	4箇所	船底	φ 800
D-2702	4箇所	船底	φ 800
TD-2703	4箇所	船底	φ 800
TD-2705	4箇所	船底	φ 800
<1,400m ³ 全開>			
SS-20	4箇所	船底	角500×550
SS-30	4箇所	船底	角500×550
SS-50	4箇所	船底	角500×550
SS-60	4箇所	船底	角500×550
SS-70	4箇所	船底	角500×550

S:1/125



※艏、艉 両方向から押航可

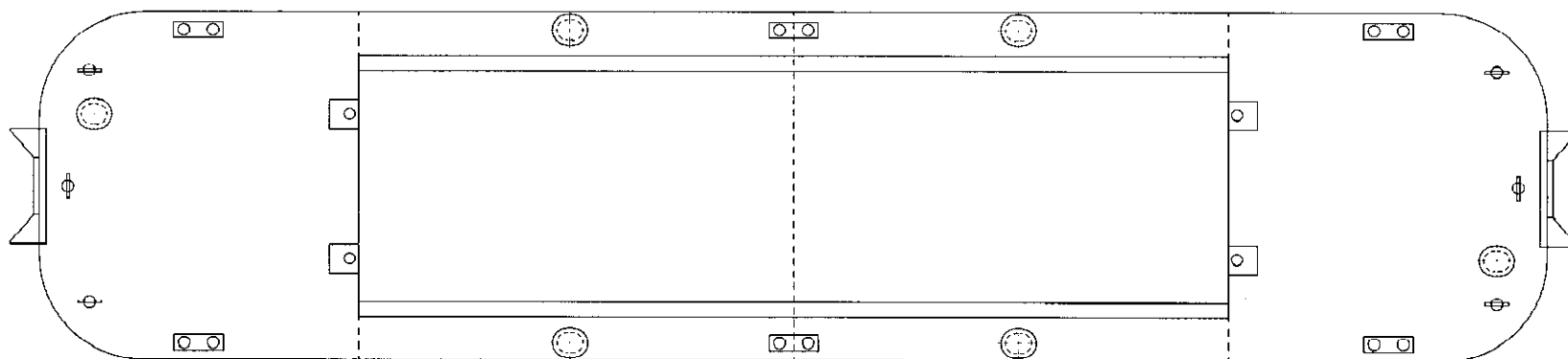
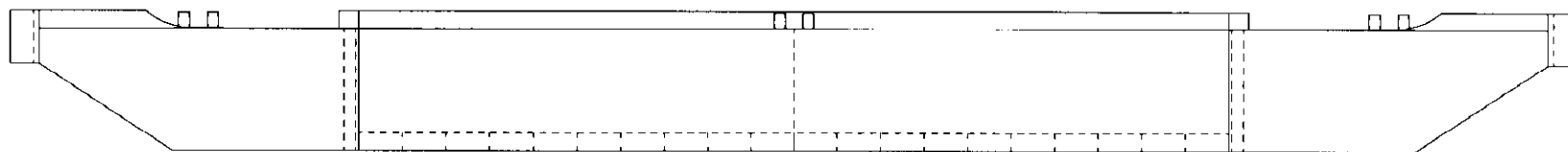
S:1/125

No.1

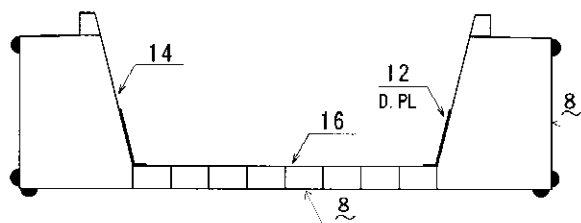
130 m³ 積

船体寸法 $26.0 \times 6.0 \times 2.1 + (0.3)$

艙内寸法 $15.0 \times \left(\frac{4.5 + 4.0}{2} \right) \times 1.8 + (0.3)$



S:1/100



No.2

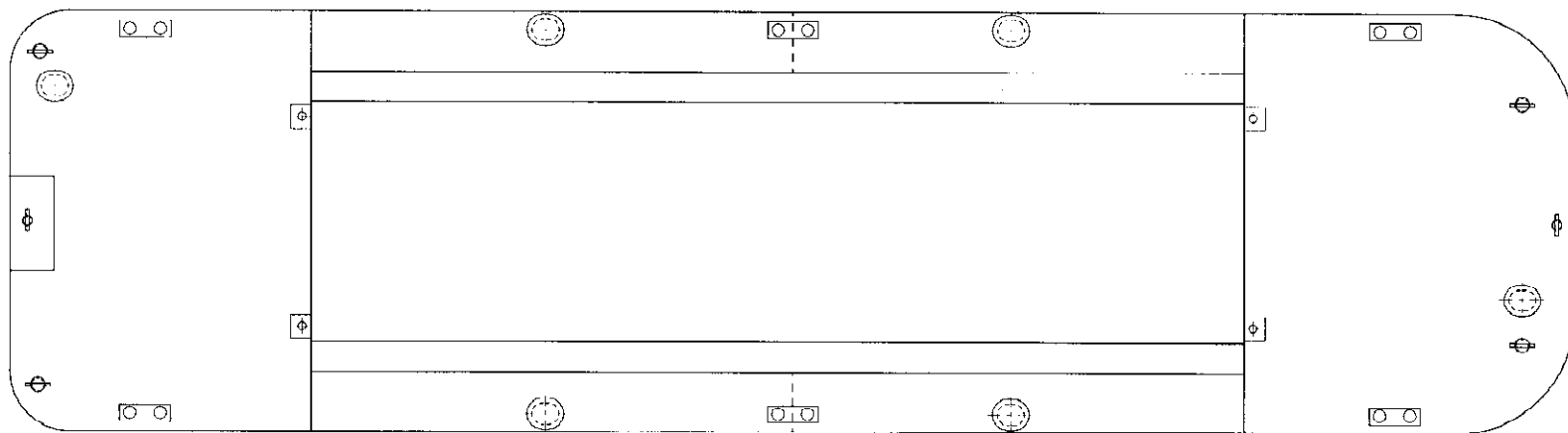
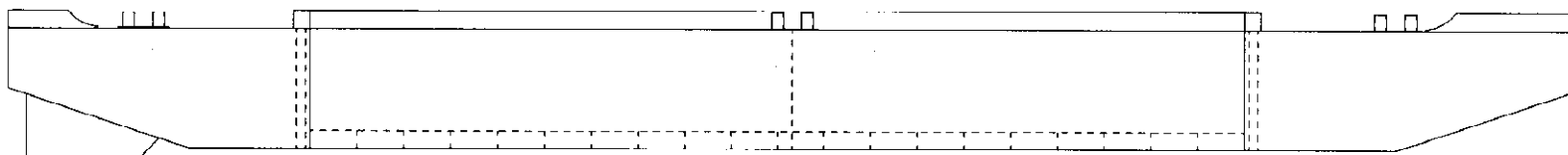
140 m³ 積

船体寸法 $26.0 \times 7.0 \times 2.0 + (0.3)$

艙内寸法 $15.5 \times \left(\frac{5.0 + 4.0}{2} \right) \times 1.7 + (0.3)$

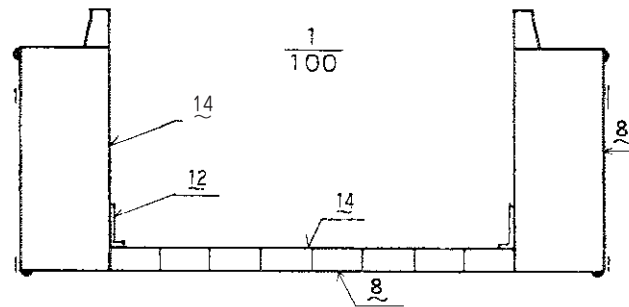
※艀方向から押航可

S:1/125



No.3

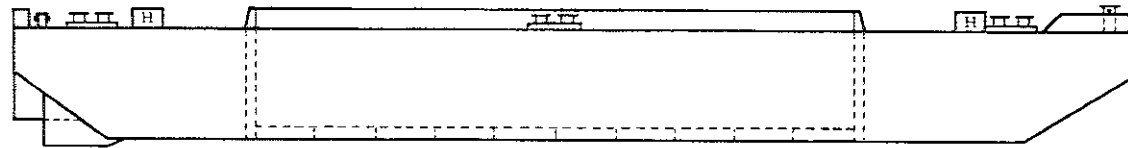
300m³ 積



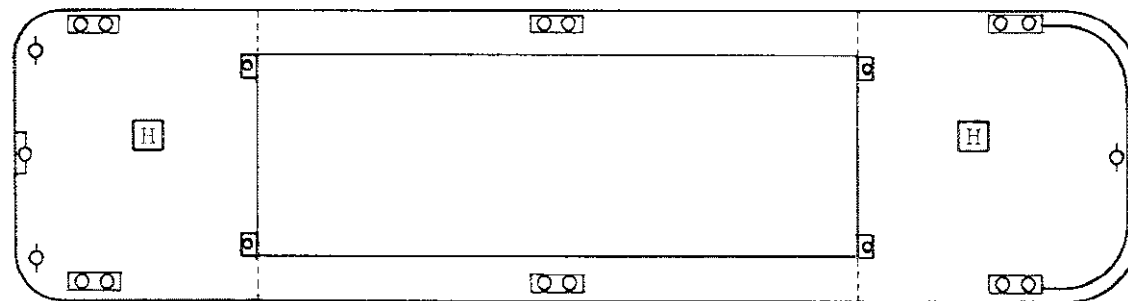
船体寸法 $30.0 \times 7.8 \times 3.0 + (0.5)$

艙内寸法 $16.0 \times 5.4 \times 2.7 + (0.5)$

※艀方向から押航可

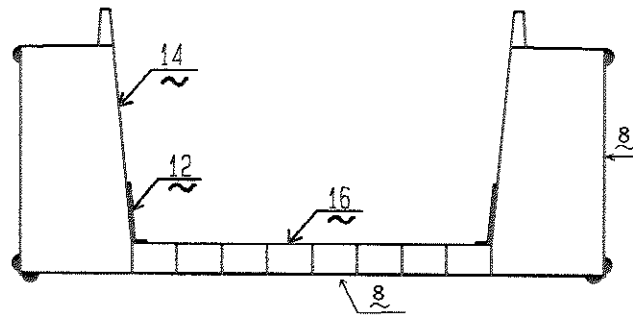


$\frac{1}{200}$



No.3'

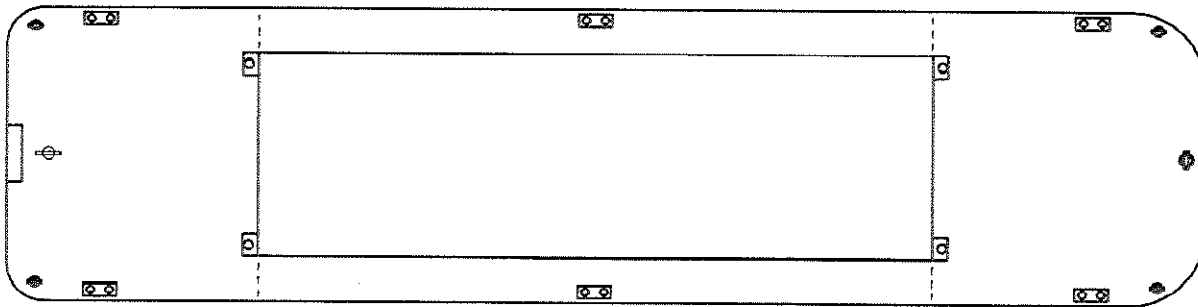
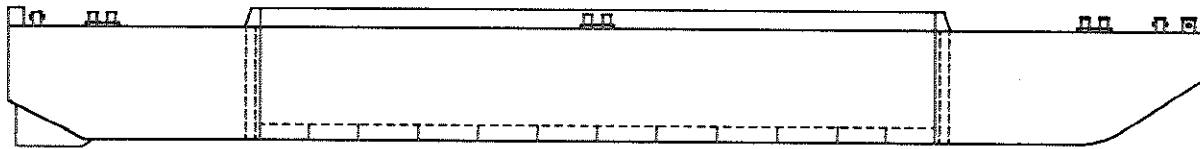
300 m³ 積



船体寸法 $32.0 \times 7.8 \times 3.0 + (0.5)$

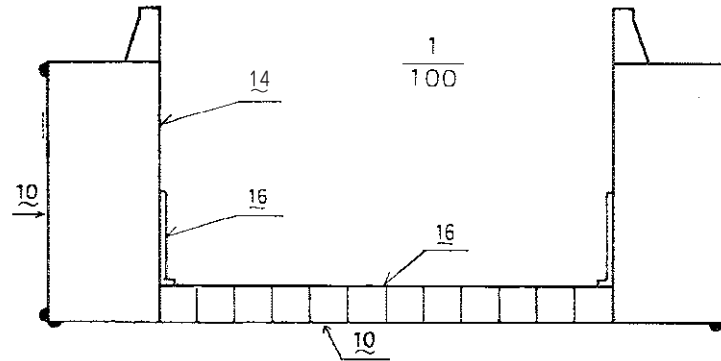
艙内寸法 $18.0 \times (\frac{5.4+4.8}{2}) \times 2.6 + (0.5)$

※艫方向から押航可



No.4

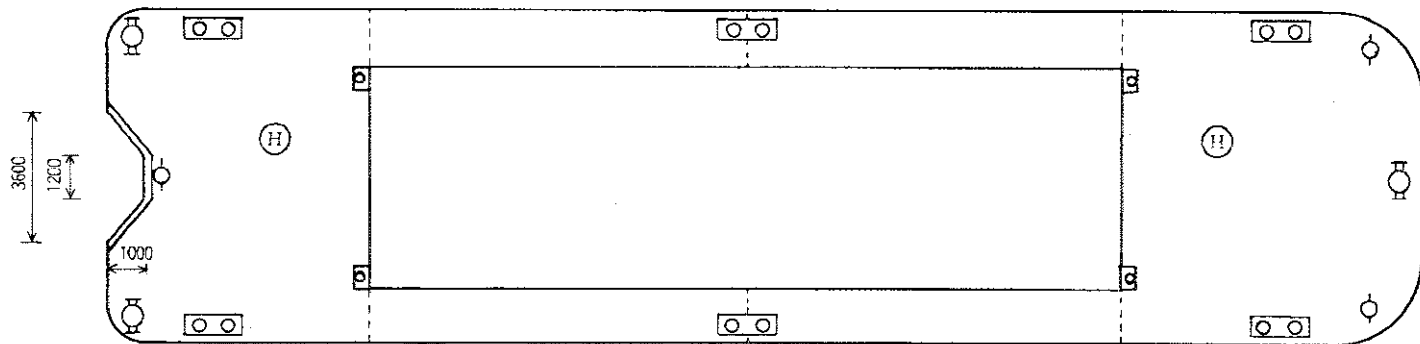
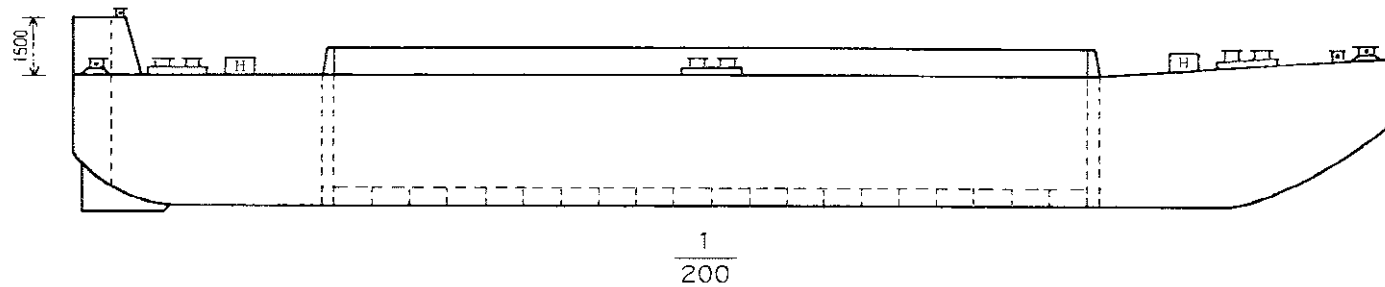
500m³ 積



船体寸法 $\frac{\text{m}}{35.0} \times \frac{\text{m}}{9.0} \times \frac{\text{m}}{3.5} + \frac{\text{m}}{(0.75)}$

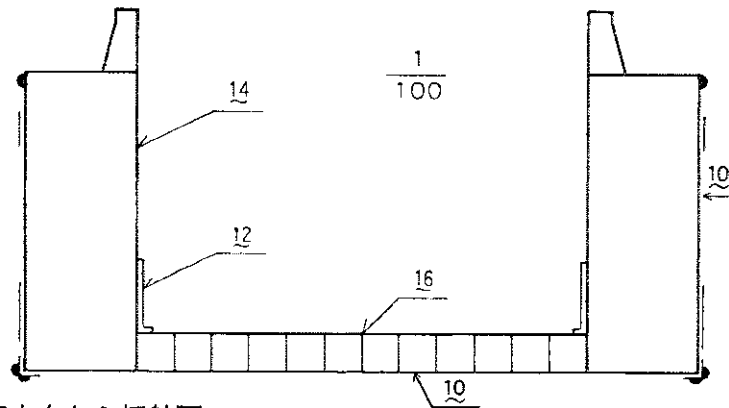
艙内寸法 $\frac{\text{m}}{20.0} \times \frac{\text{m}}{6.0} \times \frac{\text{m}}{3.0} + \frac{\text{m}}{(0.75)}$

※艀方向から押航可



No.5

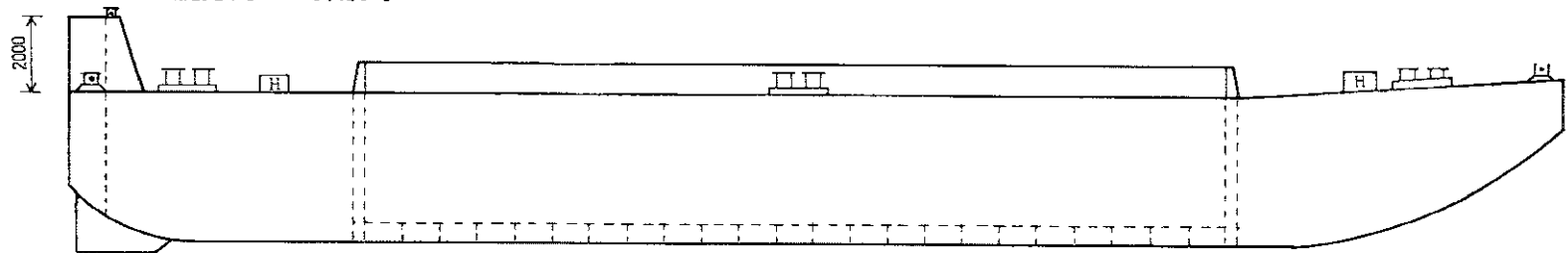
650^{m³} 積



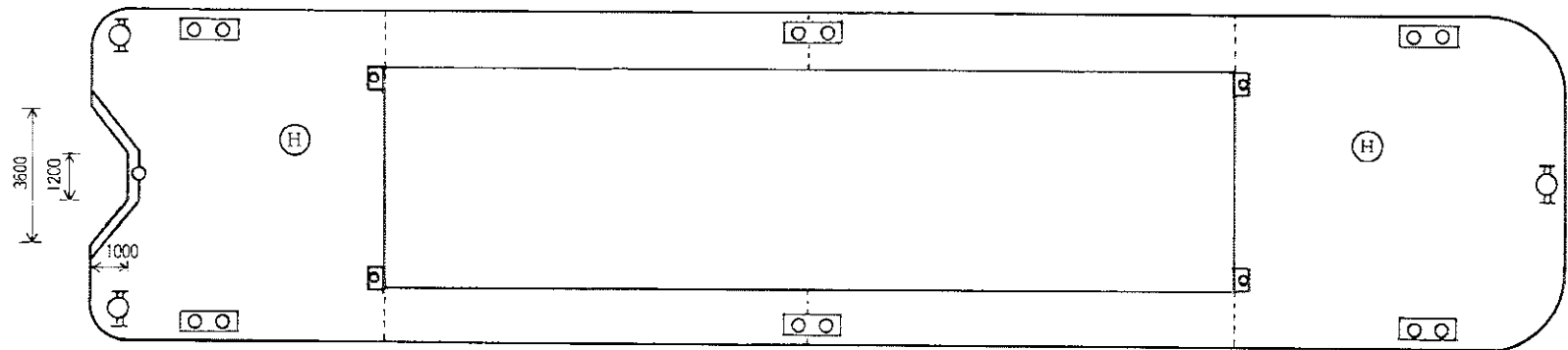
船体寸法 $40.0 \times 9.0 \times 4.0 + (0.85)$

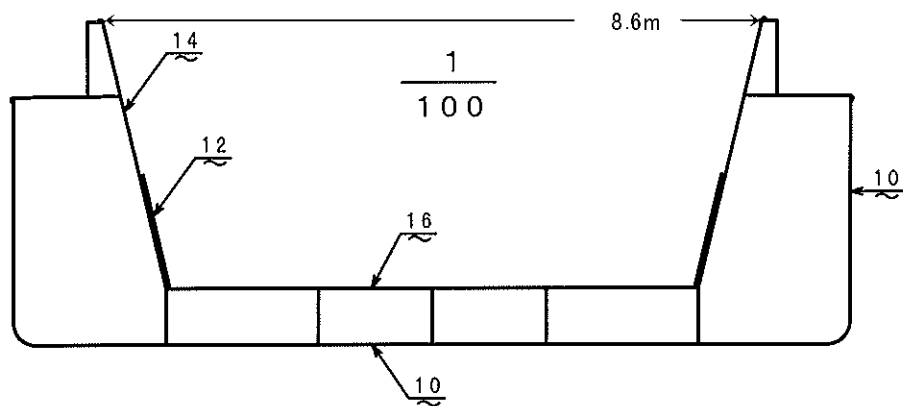
艙内寸法 $23.0 \times 6.0 \times 3.5 + (0.85)$

※艀方向から押航可



$\frac{1}{200}$



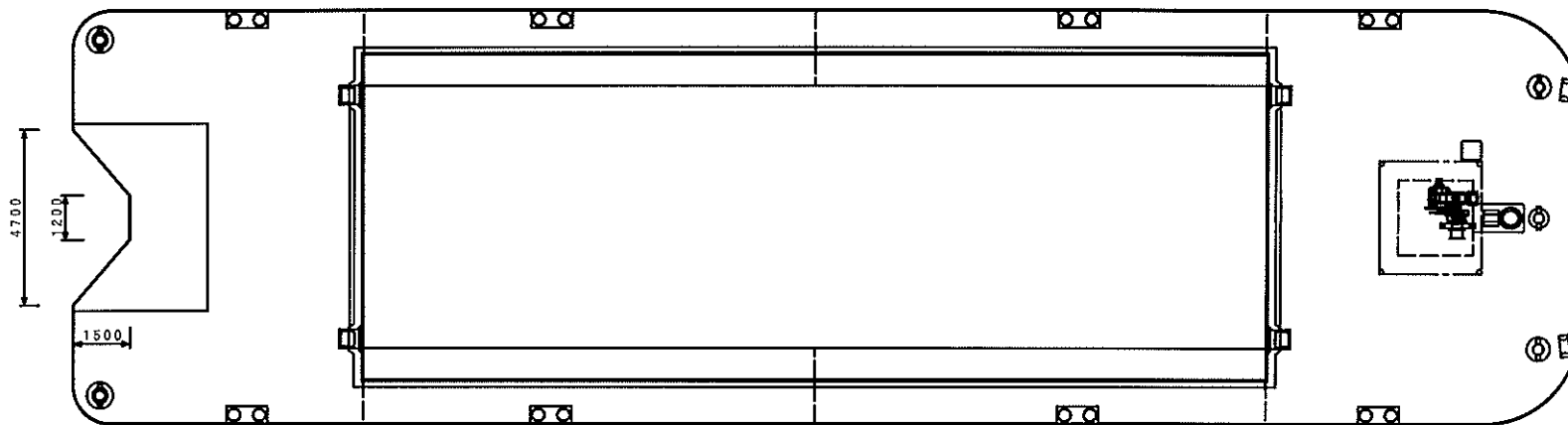
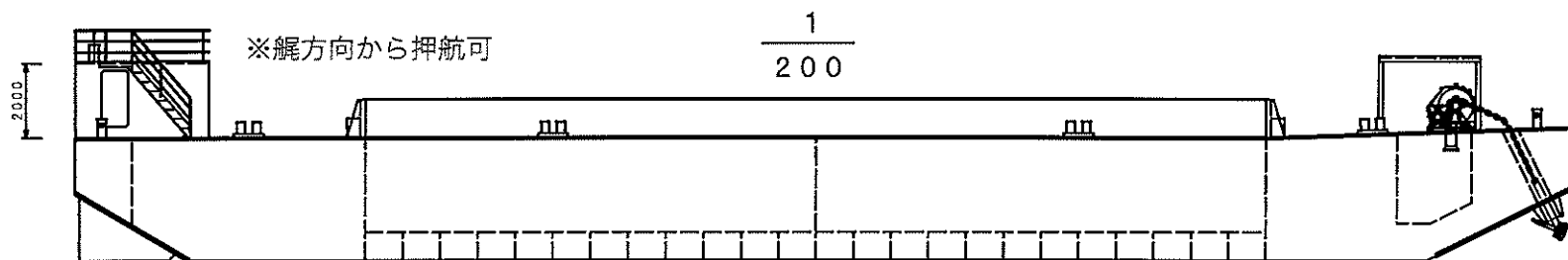


No.5' 650 m³ 積

船体寸法 $40.0 \times 11.0 \times 3.3 + (1.0)$ m

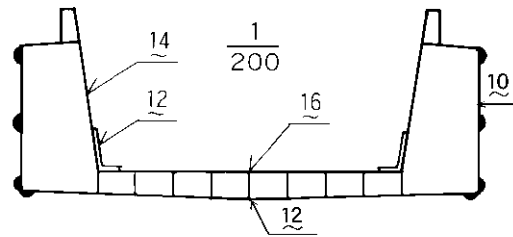
艙内寸法 $24.0 \times \left(\frac{8.6 + 7.0}{2} \right) \times 2.55 + (1.0)$ m

船 名 ひかり 8 6 6 ひかり 9 6 6



No.6

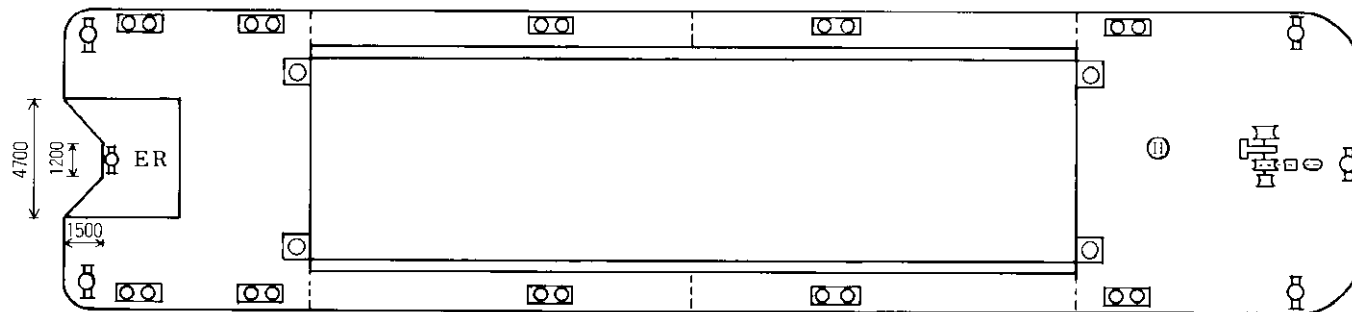
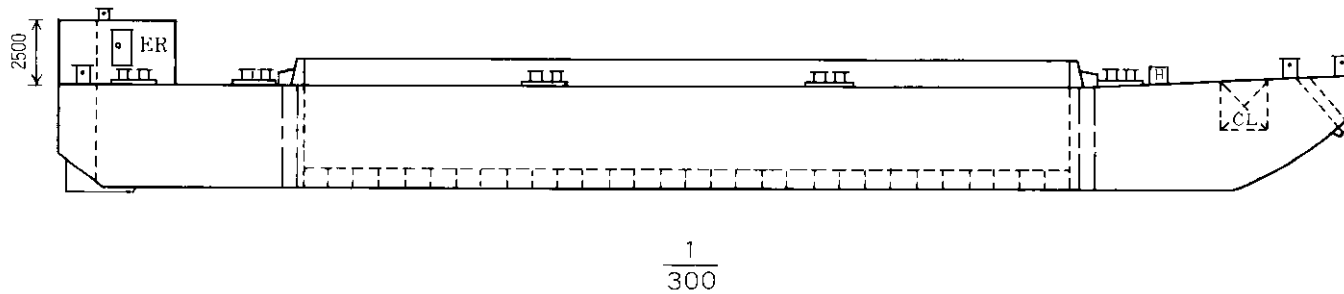
1,100 m³ 積



船体寸法 $51.0 \times 12.0 \times 4.0 + (1.0)$

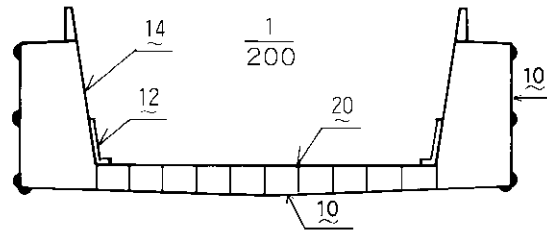
艙内寸法 $30.0 \times \left(\frac{9.0 + 8.0}{2} \right) \times 3.3 + (1.0)$

※艀方向から押航可



No.7

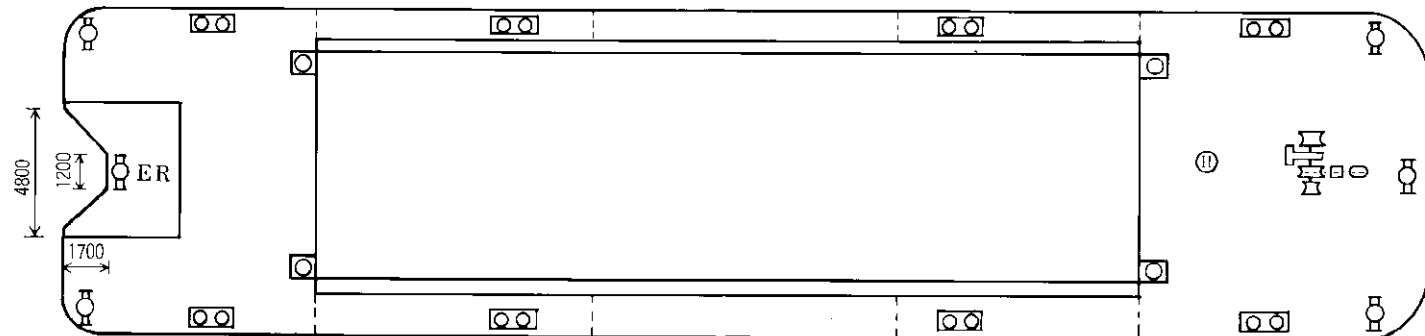
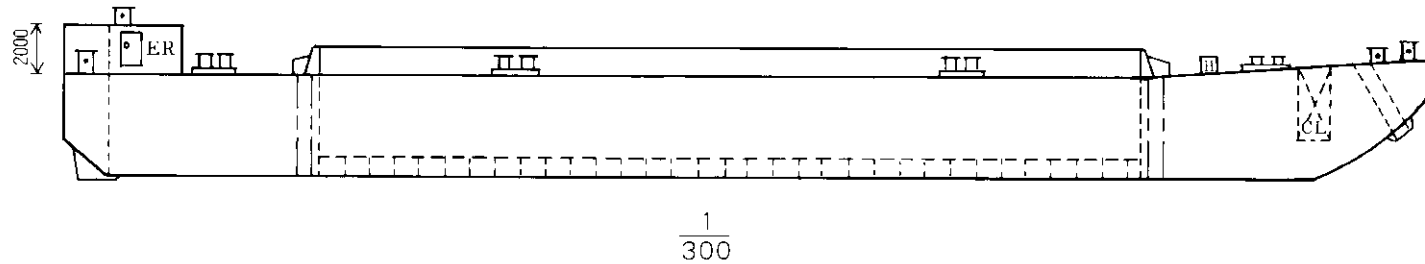
1,300 m³ 積



船体寸法 $54.0 \times 13.0 \times 4.0 + (1.0)$

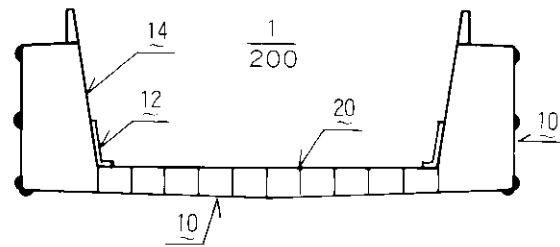
艙内寸法 $32.5 \times \left(\frac{10.0 + 9.0}{2} \right) \times 3.2 + (1.0)$

※艀方向から押航可



No.8

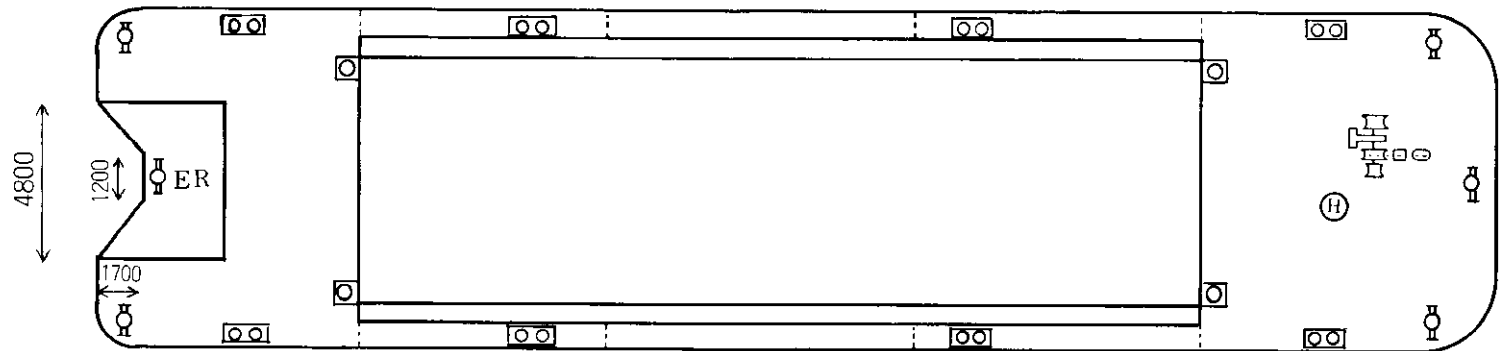
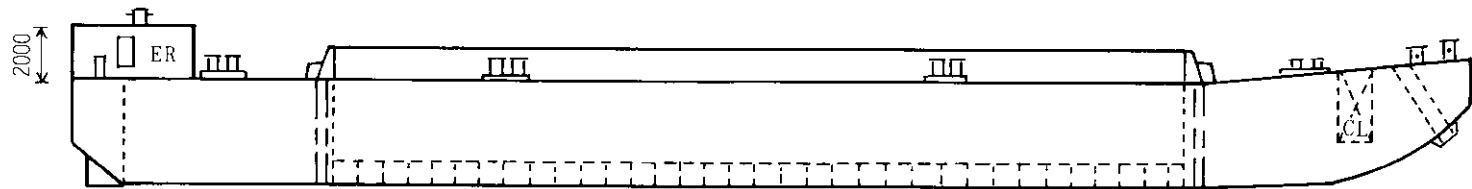
1,400 m³ 積



船体寸法 $55.0 \times 13.5 \times 4.0 + (1.0)$

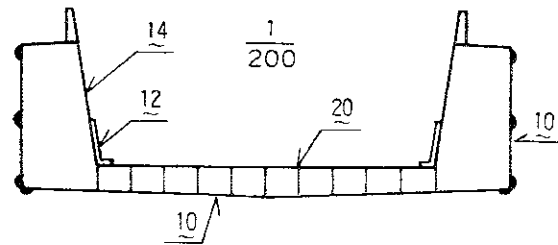
艙内寸法 $33.5 \times \left(\frac{10.0 + 9.0}{2} \right) \times 3.2 + (1.0)$

※艀方向から押航可



No.8'

1,400 m³ 積

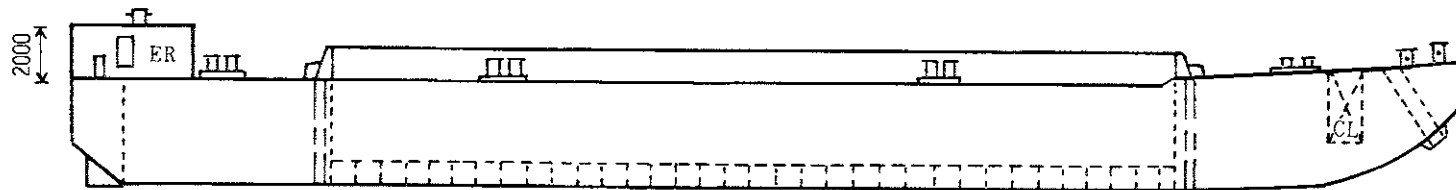


船体寸法 $55.0 \times 13.5 \times 4.0 + (1.0)$

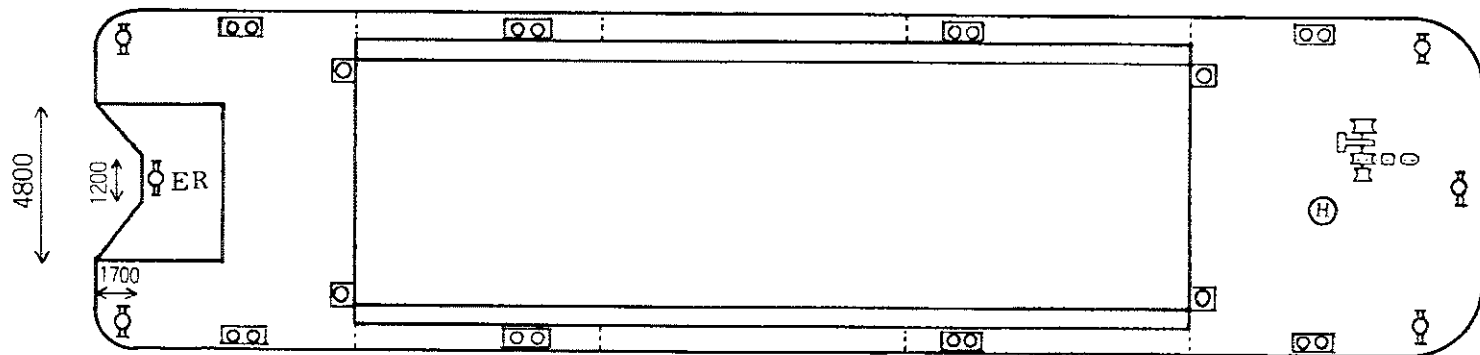
艙内寸法 $34.5 \times (\frac{10.0+9.0}{2}) \times 3.2 + (1.0)$

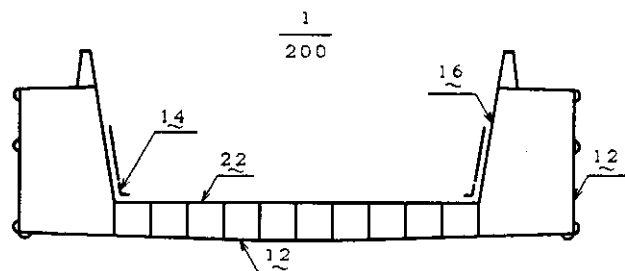
船 名 S-1319

※艀方向から押航可



$\frac{1}{300}$





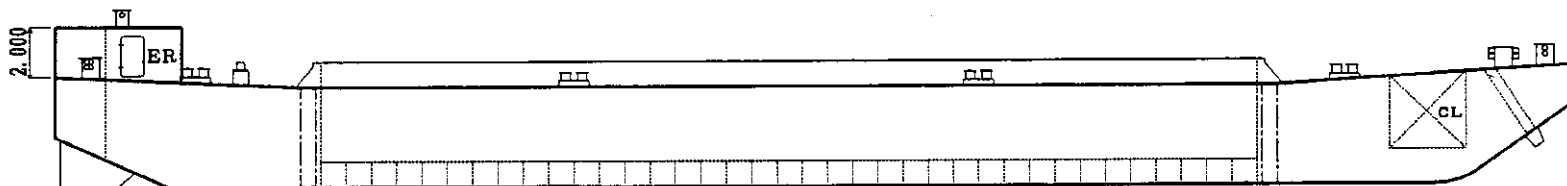
No.9

1,500 m³ 積

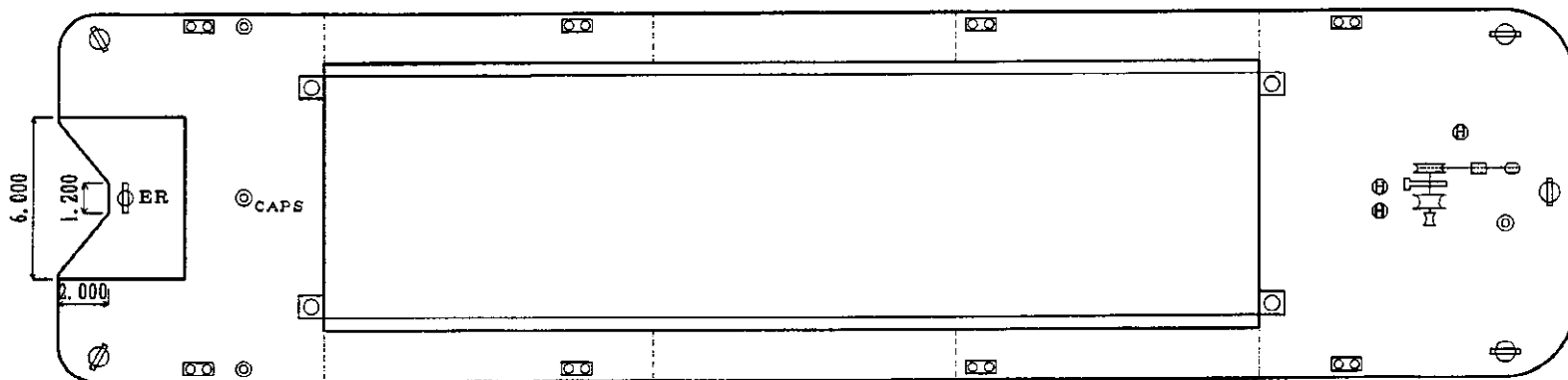
船体寸法 $60.0 \times 14.6 \times 4.0 + (1.0)$

艙内寸法 $37.0 \times (\frac{10.6+9.6}{2}) \times 3.0 + (1.0)$

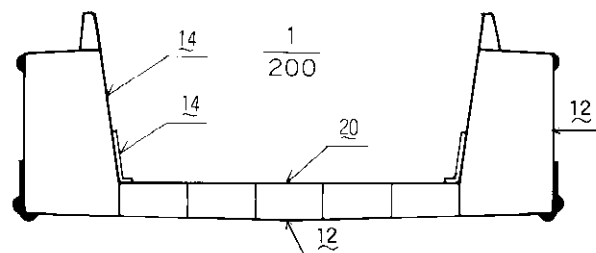
※艤方向から押航可



$\frac{1}{300}$



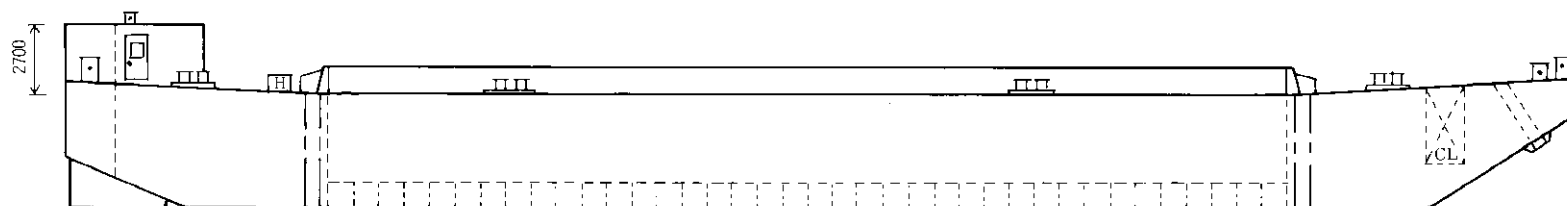
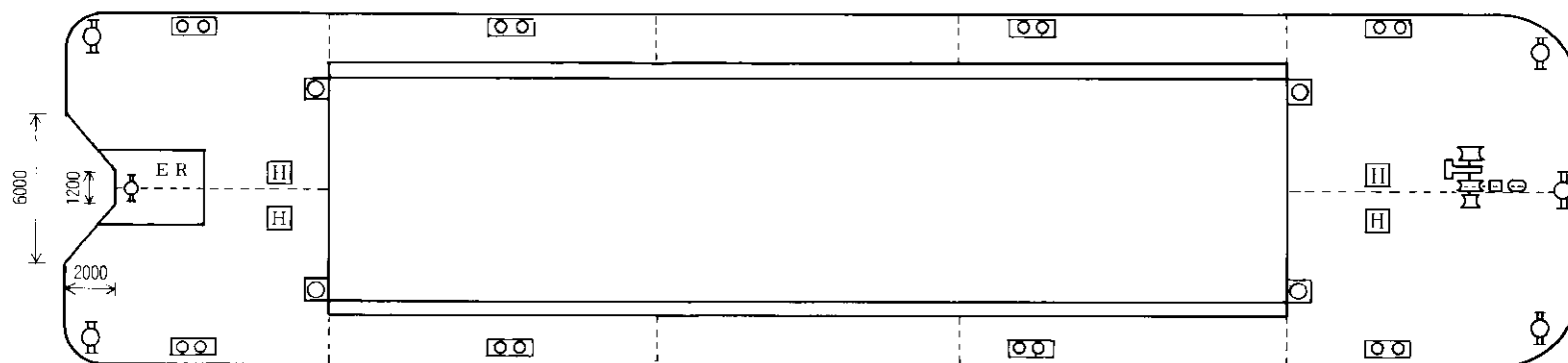
No.10 1,600 m³ 積



船体寸法 $60.0 \times 14.0 \times 4.5 + (1.0)$

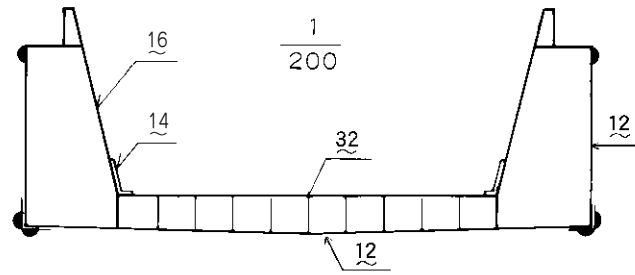
艙内寸法 $38.0 \times (\frac{10.0+9.0}{2}) \times 3.5 + (1.0)$

※艀方向から押航可


$$\frac{1}{300}$$


No.11

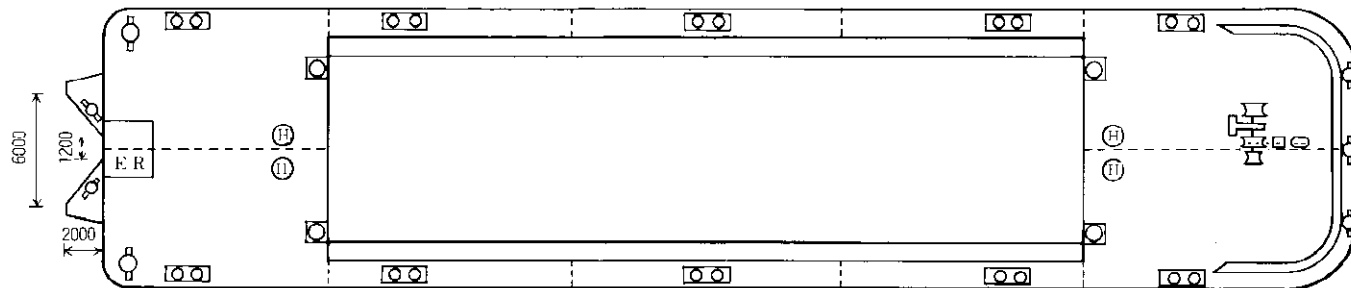
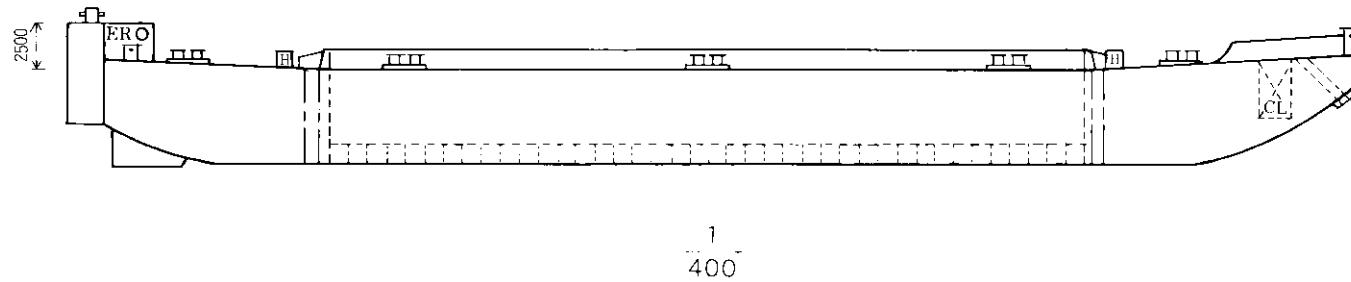
2,200 m³ 積



船体寸法 $66.5 \times 15.0 \times 5.0 + (1.0)$

艙内寸法 $40.0 \times \left(\frac{12.0 + 10.0}{2} \right) \times 4.0 + (1.0)$

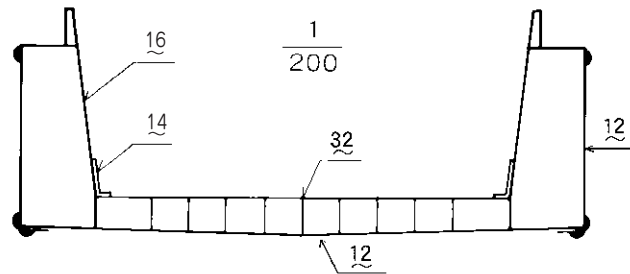
※艀方向から押航可



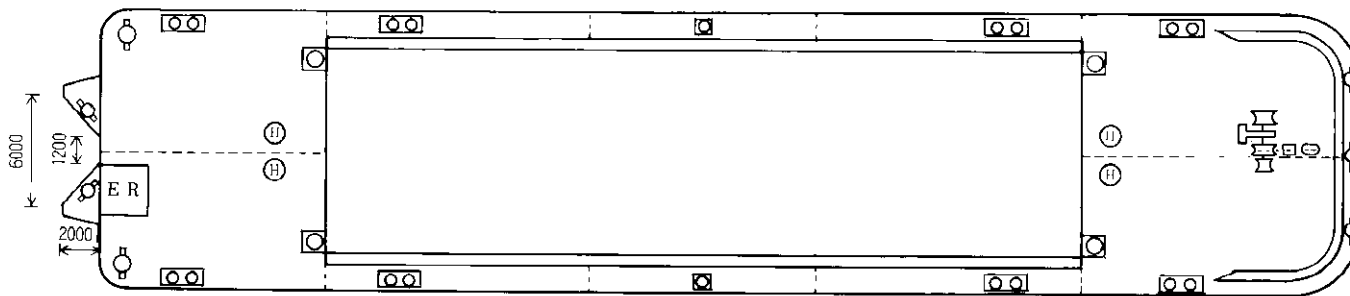
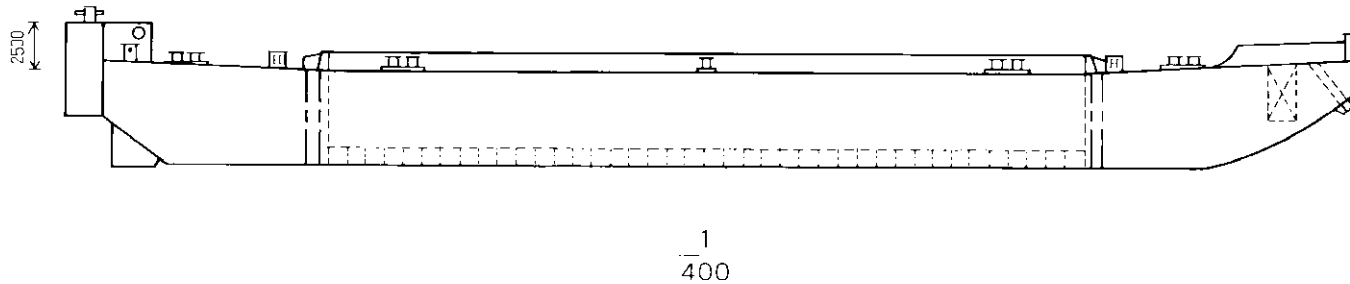
No.12 2,200 m³ 積

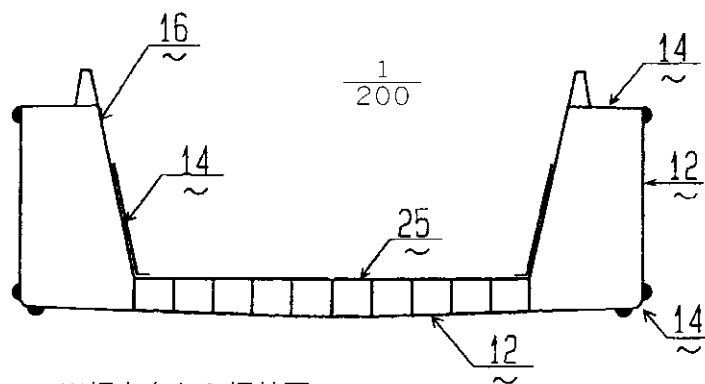
船体寸法 $66.5 \times 15.0 \times 5.0 + (1.0)$

艙内寸法 $40.0 \times \left(\frac{12.0 + 11.0}{2} \right) \times 4.0 + (1.0)$

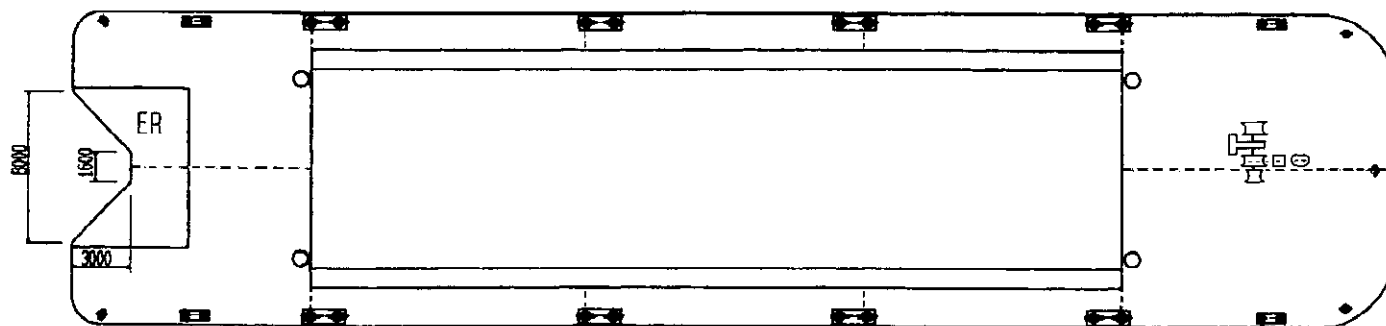
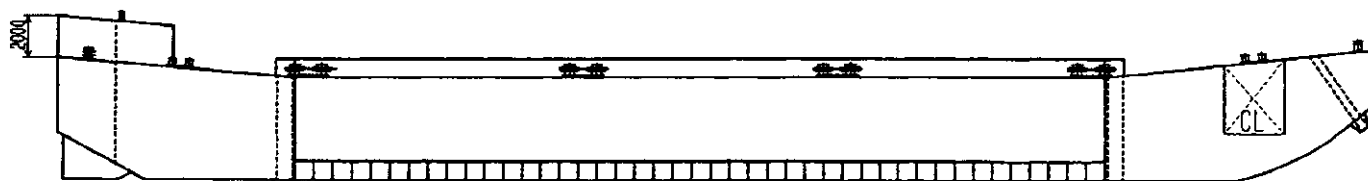


※艫方向から押航可





※艀方向から押航可



No.13 2,720 m³ 積

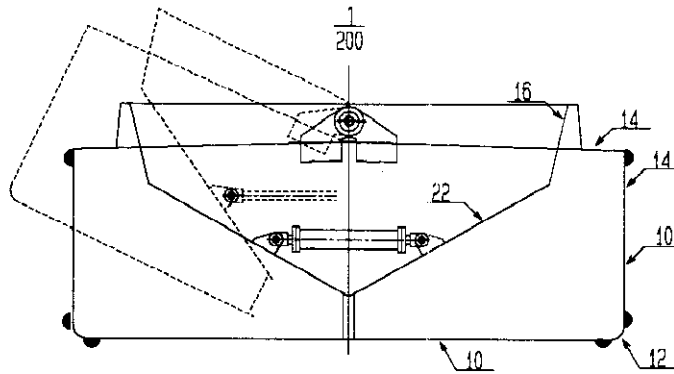
船体寸法 $70.0 \times 16.5 \times 5.5 + (1.0)$

艀内寸法 $43.0 \times (\frac{12.5+10.5}{2}) \times 4.5 + (1.0)$

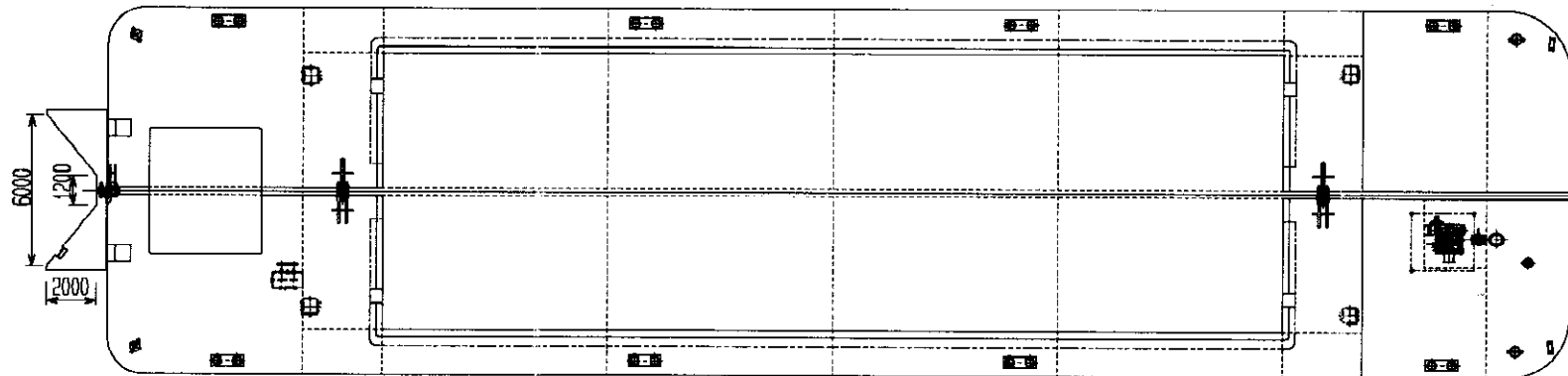
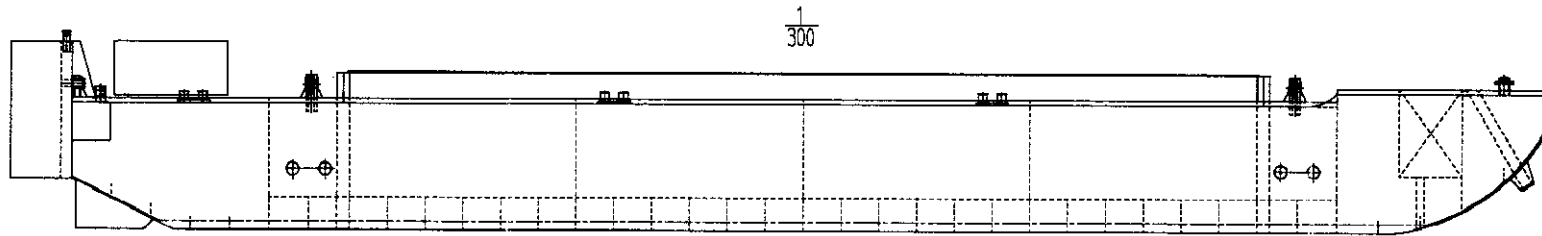
No.14 1,400 m³ 積 全開バージ

船体寸法 $58.5 \times 14.6 \times 5.0 + (1.2)$ m

艙内寸法 $36.0 \times 11.6 \times 5.0$ m



※艀方向から押航可

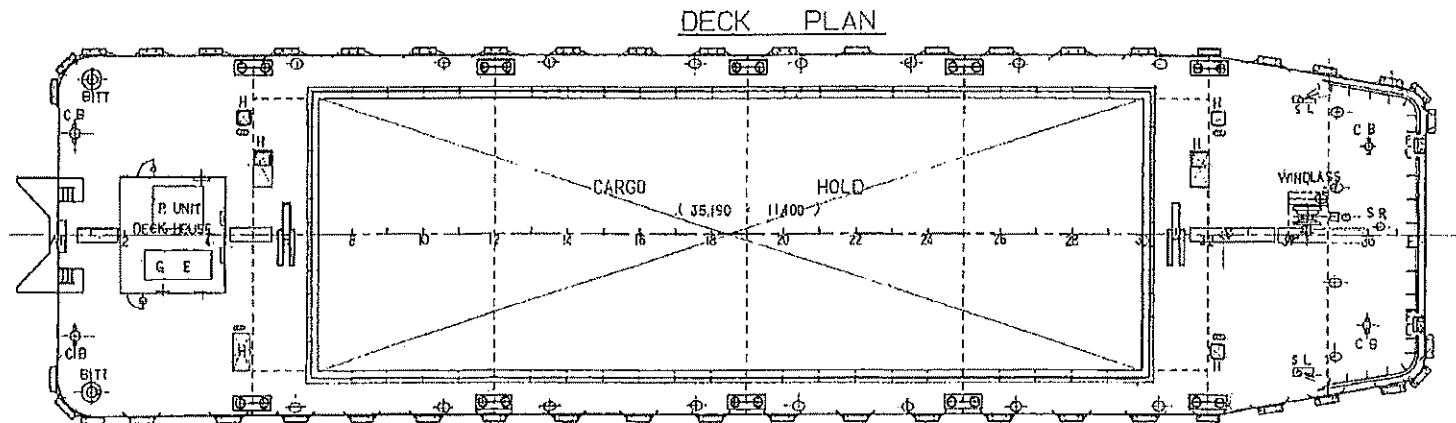
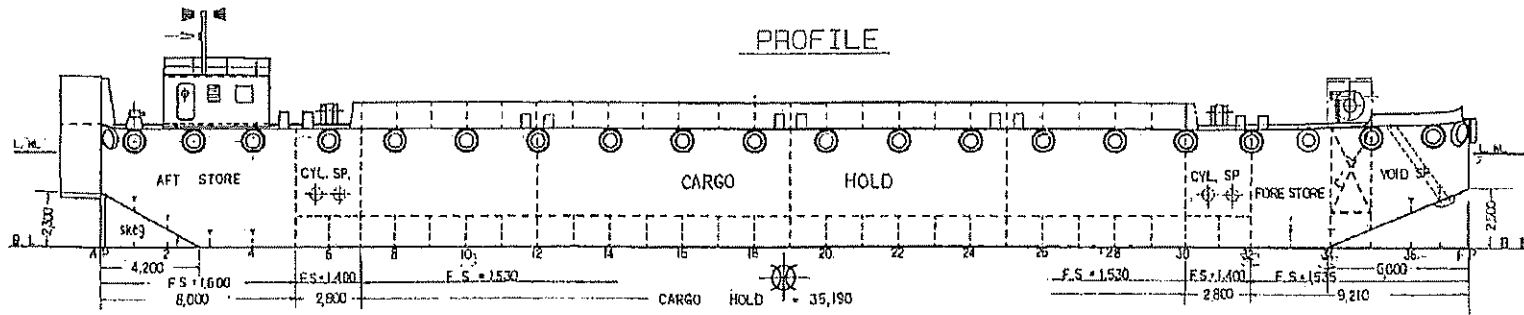
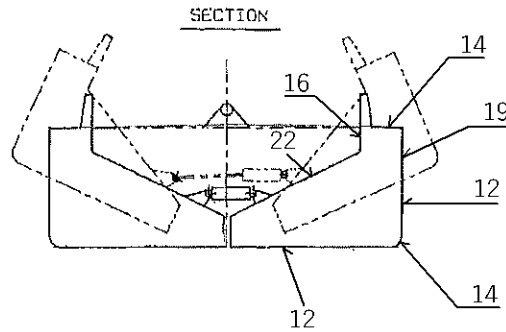


NO. 15 1,500m3積 全開バージ

船体寸法 $58.00 \times 15.00 \times 5.00 + (1.27)$

艙内寸法 $35.19 \times 11.40 \times 5.12$

船 名 やまなみ8B

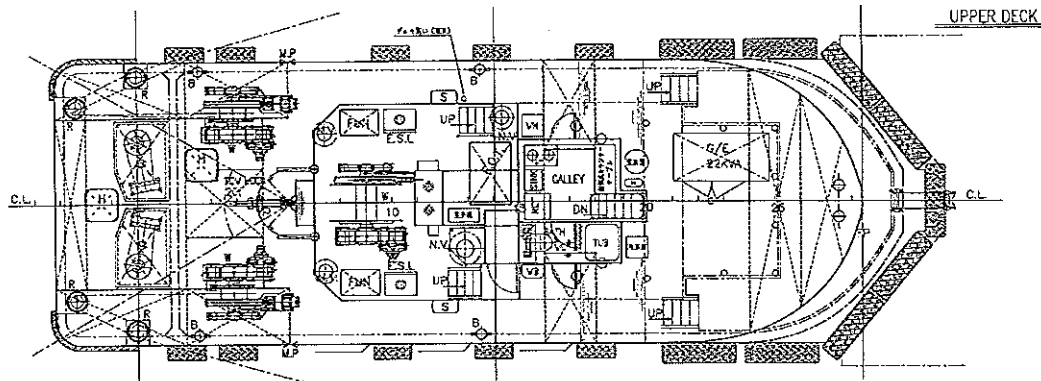
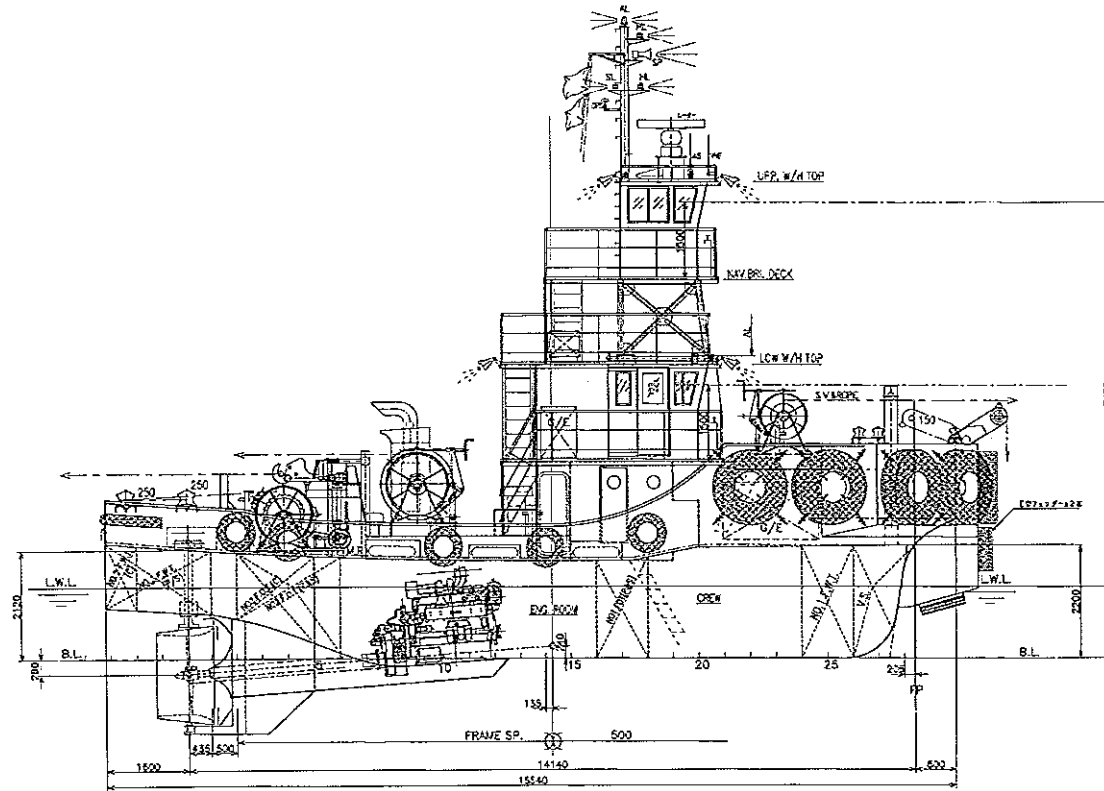


押船 (2,000ps)

68三協丸 (平成29年 4月進水)

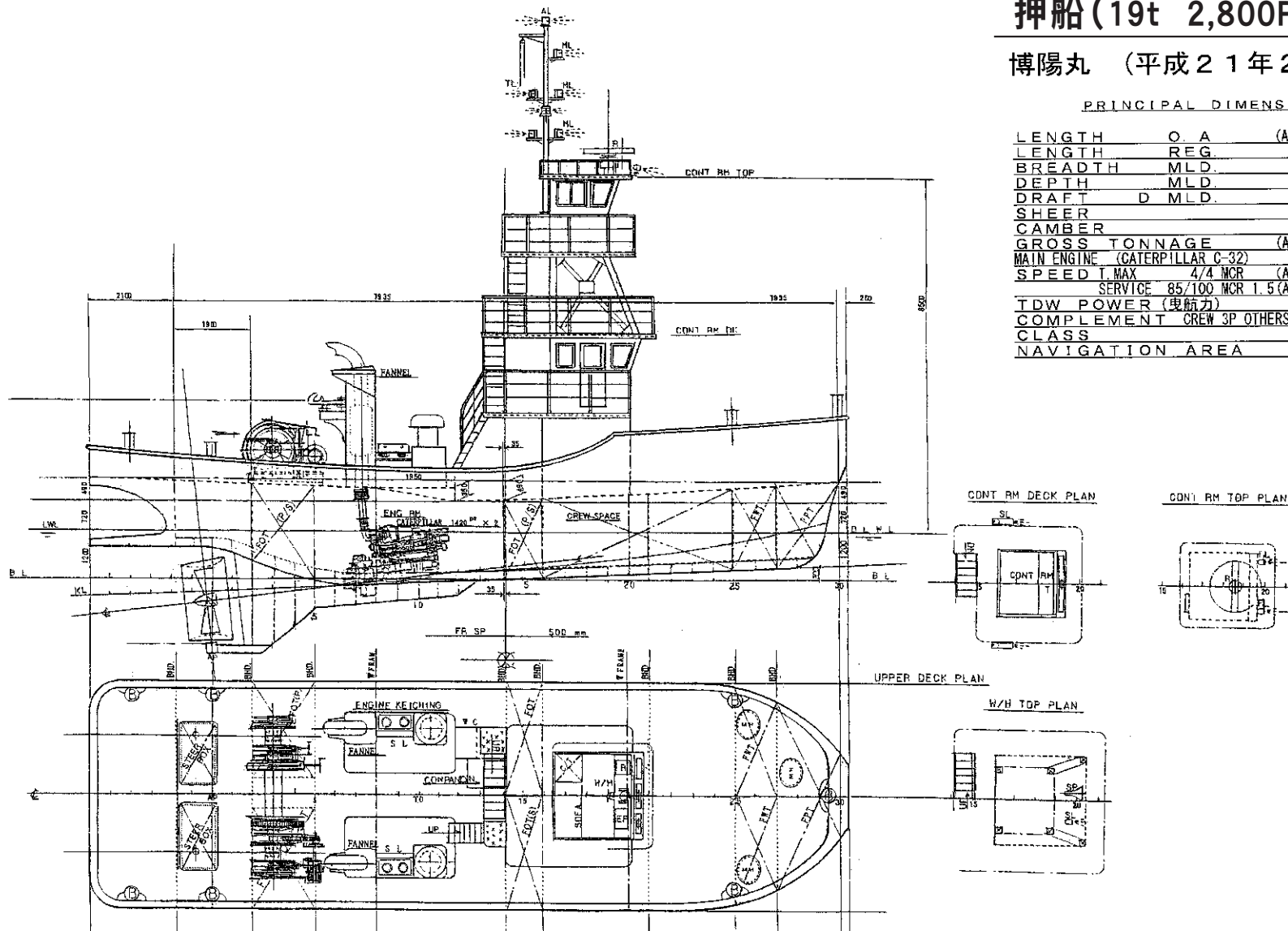
PRINCIPAL PARTICULARS

LENGTH	(O. A)	16.54 M
LENGTH	(P. P)	14.14 M
BREADTH	(MLD)	5.50 M
DEPTH	(MLD) UPPER DECK	1.90 M
DRAFT	(MLD) DESIGNED	1.40 M
GROSS TONNAGE		19 T
MAIN ENGINE	三菱S6R2-T2MTK3L (M)	
	1000PS × 2	
SPEED	TRIAL	11ノット
COMPLEMENT		3 P
OTHERS		9 P
NAVIGATION AREA	JCI 限定沿海 (沿岸5マイル)	



博陽丸 (平成21年2月進水)

LENGTH	O A	(ABT)	18	1.7m
LENGTH	REG		15	8.7m
BREADTH	MLD		5	5.9m
DEPTH	MLD		1	9.2m
DRAFT	D MLD		1	3.0m
SHEER			0	4.9m
CAMBER			0	1.0m
GROSS TONNAGE		(ABT)	19	G/T
MAIN ENGINE (CATERPILLAR C-32)			1 4 2 0	P S x 2
SPEED T MAX	4/4 MCR	(ABT)	10	5 knt
	SERVICE 85/100 MCR	1.5 (ABT)	9	5 knt
TDW POWER (曳航力)			34	0 TON
COMPLEMENT CREW	3P OTHERS	P TOTAL		P
CLASS				JCI
NAVIGATION AREA				沿岸小型

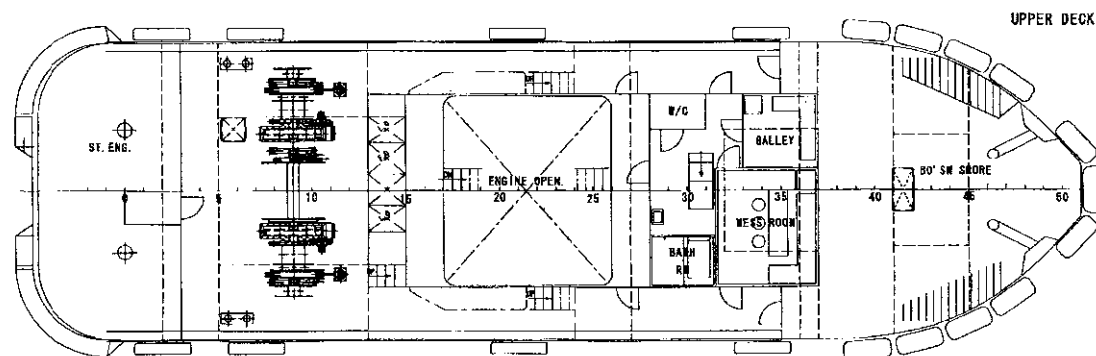
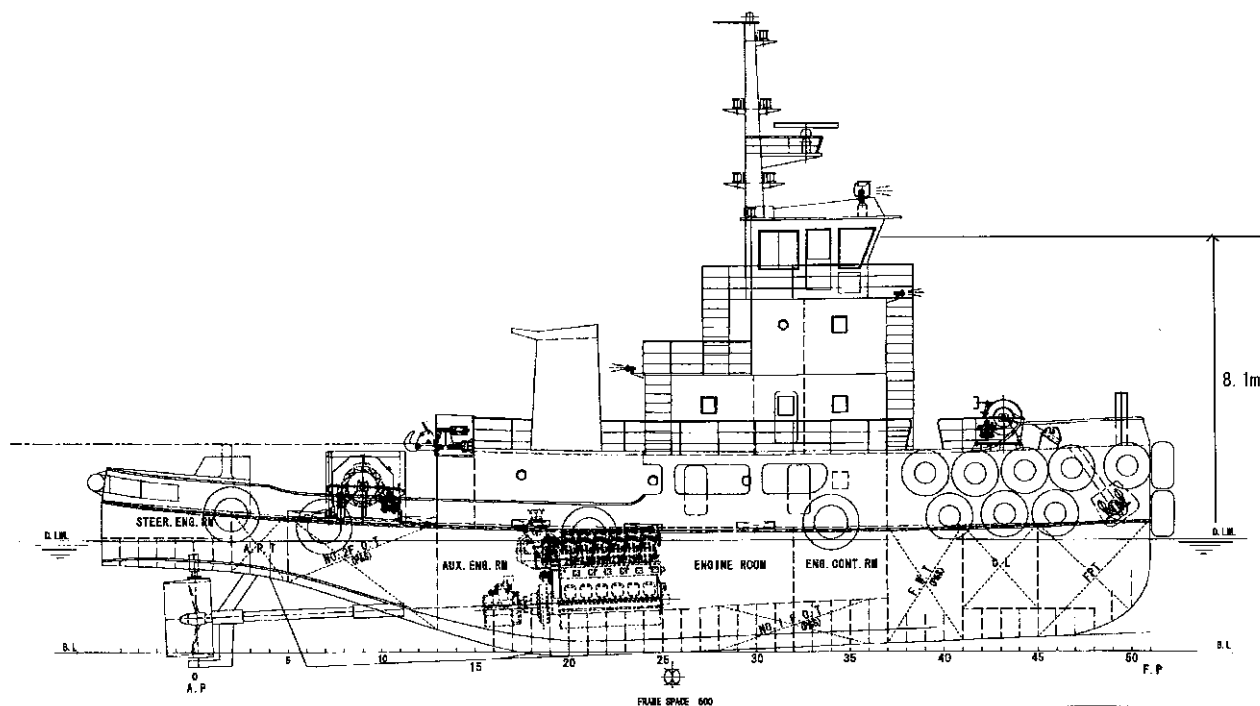


押船(147t 2,000PS)

88三協丸 (平成20年12月進水)

PRINCIPAL DIMENSION

LENGTH	O. A	28.00m
LENGTH	REG	25.50m
LENGTH	P. P	25.50m
BREADTH	MLD	8.00m
DEPTH	MLD	3.25m
DRAFT	MLD DES.D	2.70m
GROSS TONNAGE	ABO	147G/T
MAIN ENGINE (低速)		1000PS×2
SPEED	T. MAX	10.5KT
COMPLEMENT		5P
PASSENGER		7P
CLASS	(J. G. COAST. G. AREA.)	

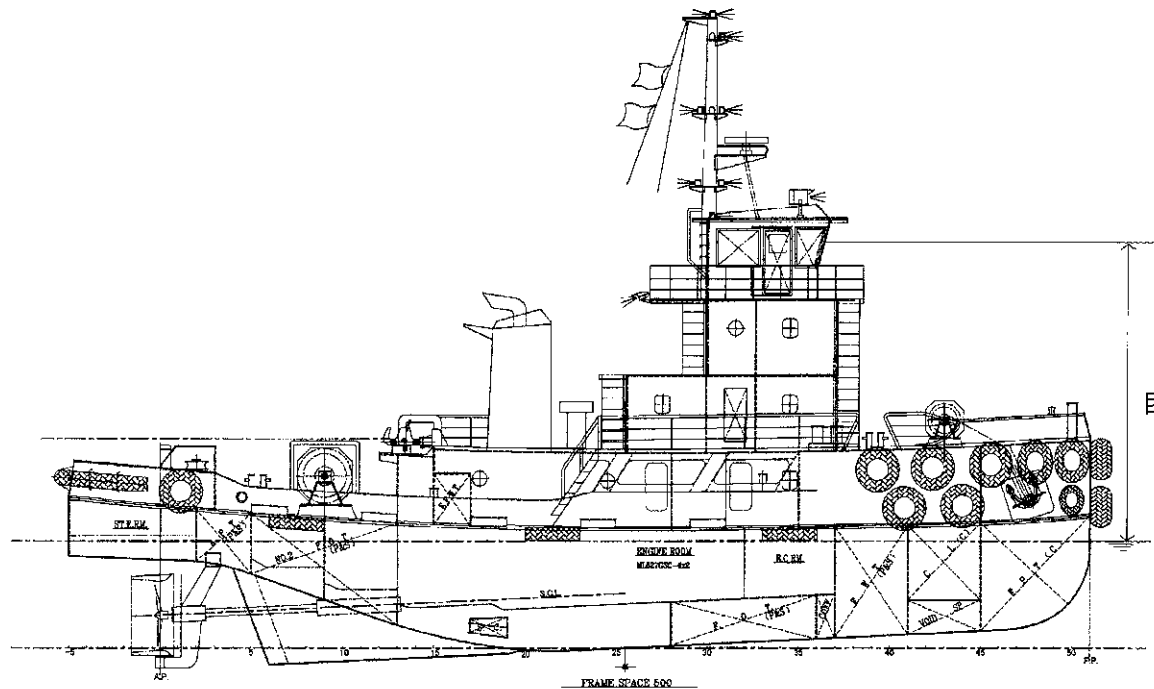


押船(158t 2,600PS)

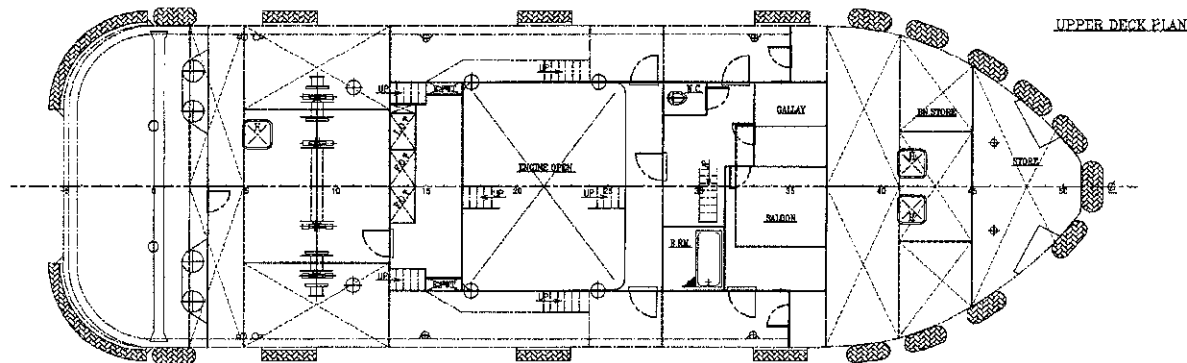
77三協丸 (平成22年8月進水)

PRINCIPAL DIMENSION

LENGTH	O. A	28.00m
LENGTH	P. P	25.50m
BREADTH	MLD	8.80m
DEPTH	MLD, UPPER DECK	3.25m
DRAFT	MLD, DES. D	2.90m
GROSS TONNAGE	ABO.	158G/T
MAIN ENGINE (低速)		1300PS×2
SPEED TRIAL		11.5KT
COMPLEMENT		5P
PASSENGER		7P
CLASS	(J. G. COAST. G. AREA.)	

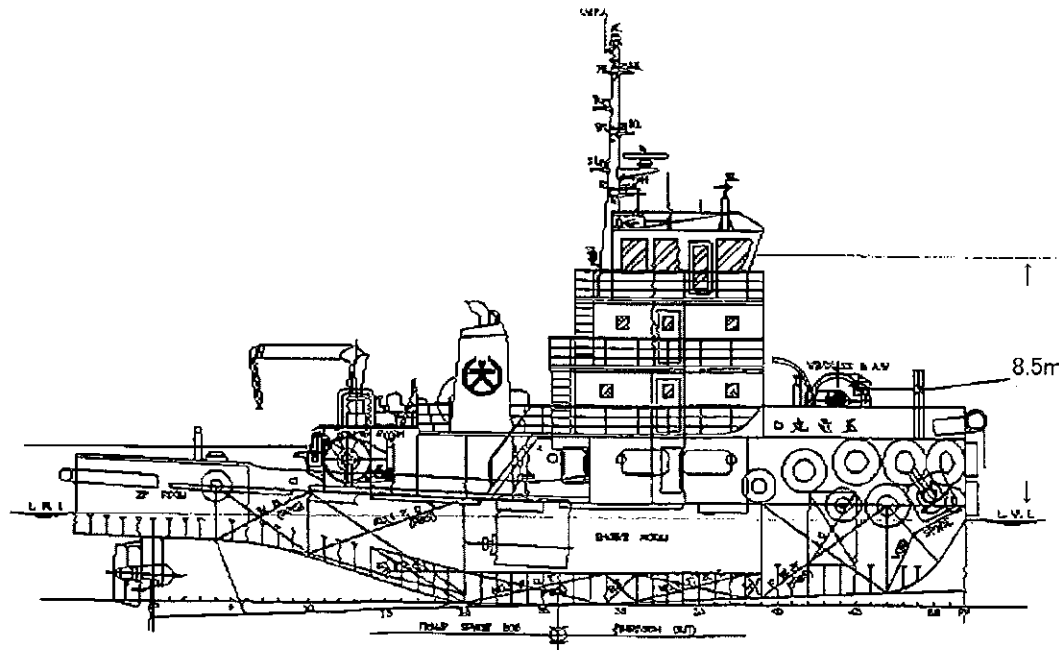


目線 約8m



【協力船】押船(3,000PS)

玉竜丸 (平成23年 2月進水)



LENGTH	(O. A)	28.50 M
LENGTH	(P. P)	25.66 M
BREADTH	(MLD)	8.80 M
DEPTH	(MLD) UPPER DECK	3.24 M
DRAFT	(MLD) DESIGNED	2.80 M
GROSS TONNAGE		168 T
MAIN ENGINE (営業馬)	新潟6L22HX	1500PS × 2
	(実馬力)	1400PS × 2
SPEED		12.45ノット
COMPLEMENT		6 P
OTHERS		12 P
NAVIGATION AREA	JCI	沿海

※ 南ダイワマリン所有船

